

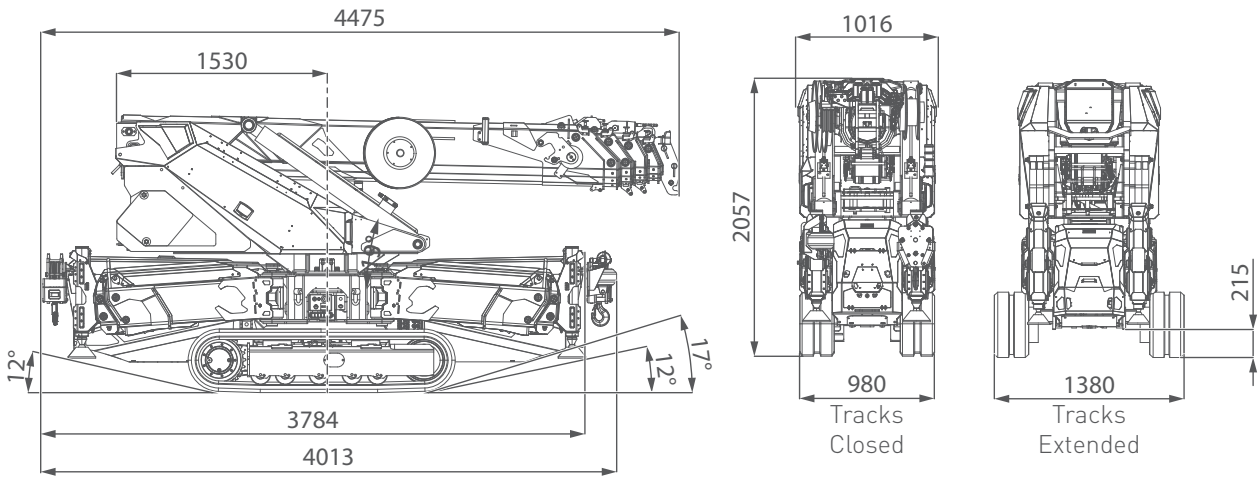


Technical Data

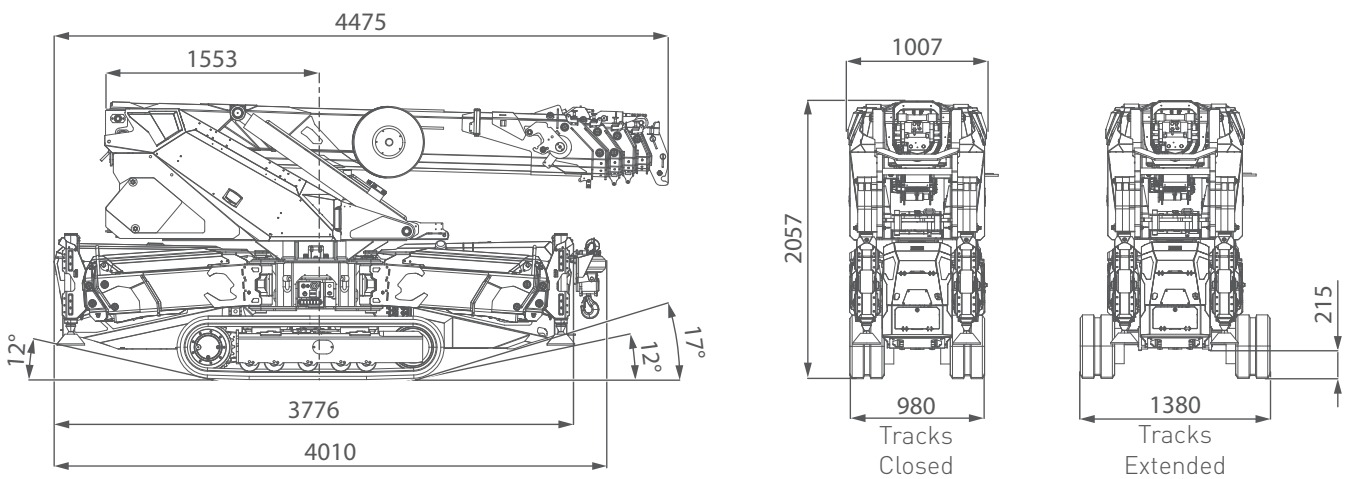
Specification & Capacities

SPX650

OVERALL DIMENSIONS SPX650CL-2



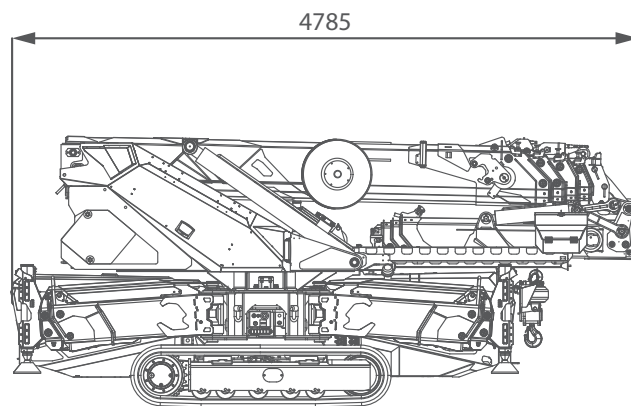
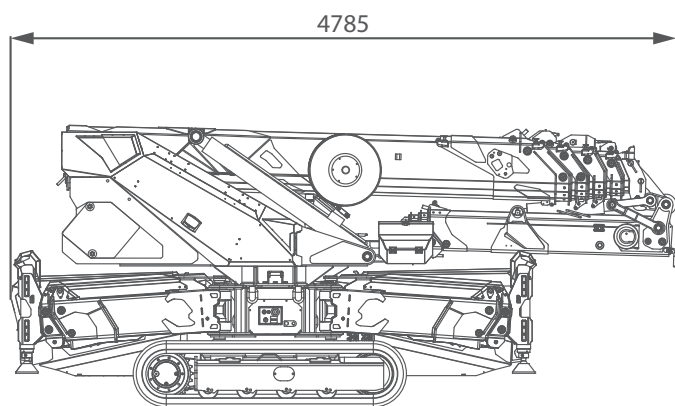
OVERALL DIMENSIONS SPX650CDH



JIB MOUNTED ON MAIN BOOM

SPX650CL-2

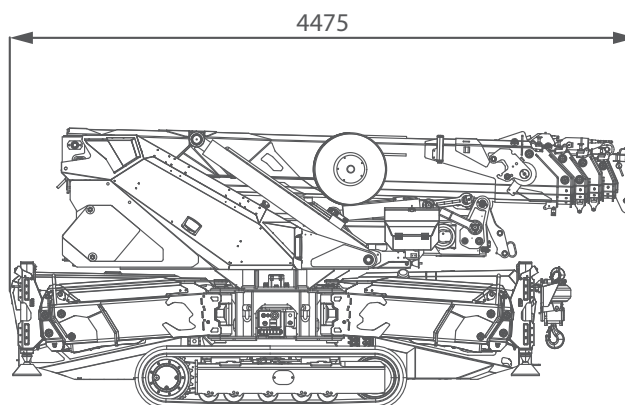
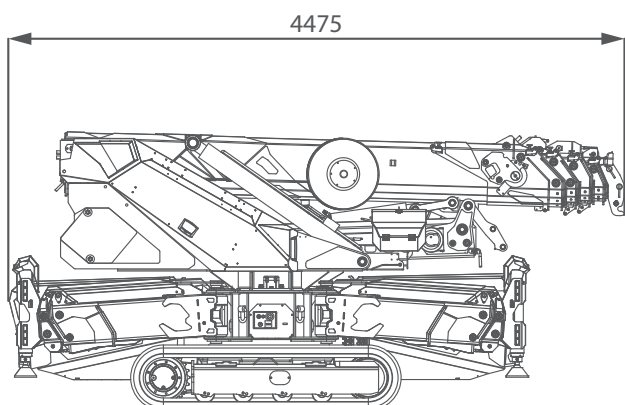
SPX650CDH



JIB STOWED ON THE COLUMN

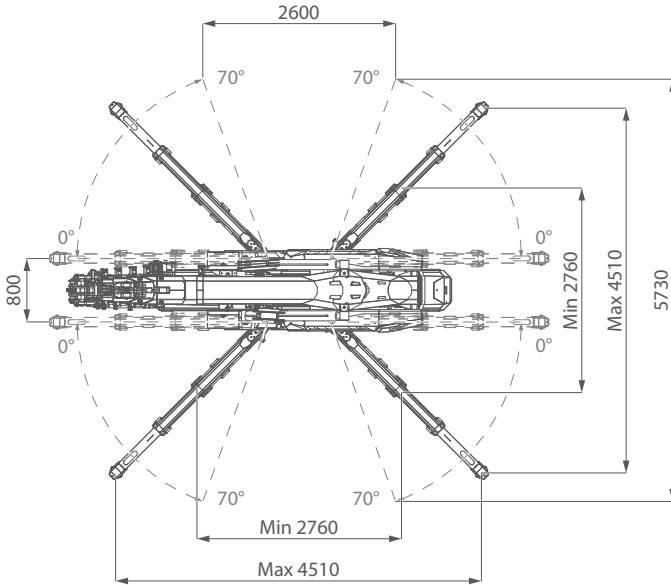
SPX650CL-2

SPX650CDH

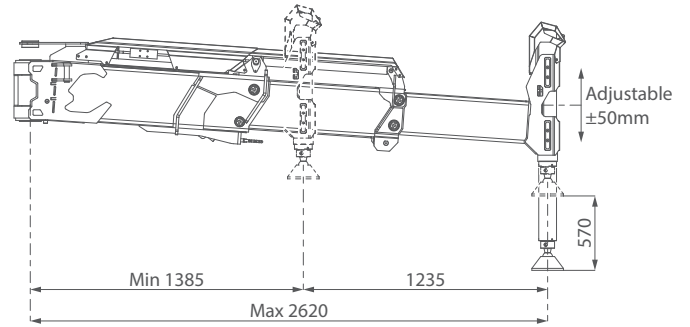


SPX650

OVERALL DIMENSIONS STABILITY DIMENSIONS



OVERALL DIMENSIONS JIB TILTING PULLEY HEAD



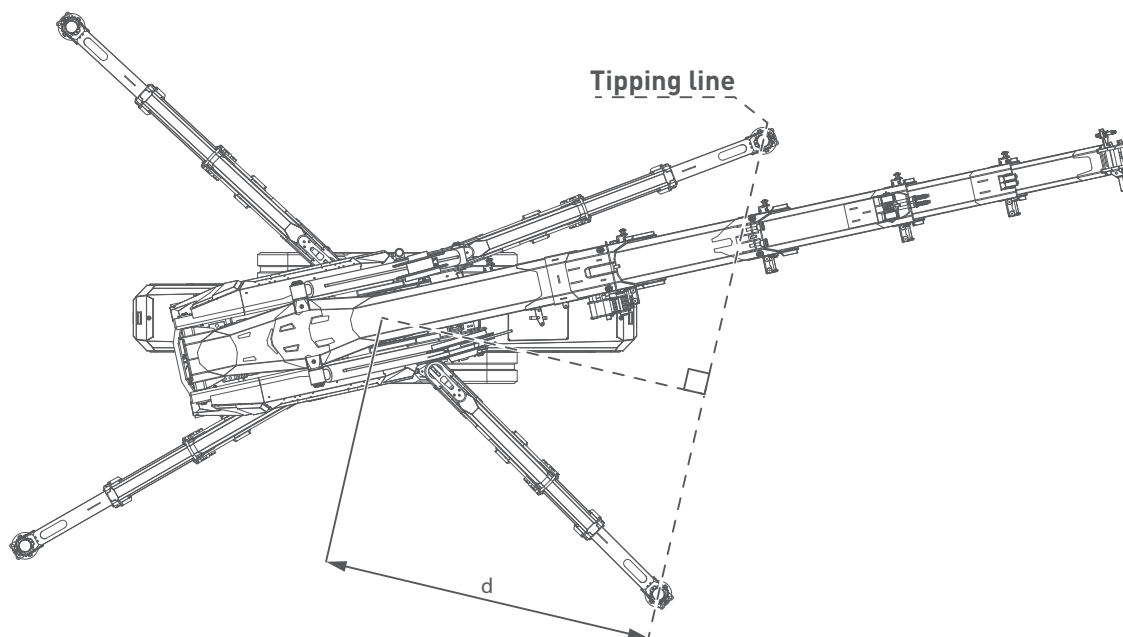
CRANE PERFORMANCE

	d = 1,10m	d = 1,35m	d = 1,67m	d = 1,85m	d = 2,25m	d = 2,60m
CRANE PERFORMANCE						J7
					J6	
				J5		
			J4			
		J3				
		J2				
J1 - PICK & CARRY						
J0 - No LIFTING CAPACITY						
STABILITY AREA						

J: Stability level with J7 being the maximum and J2 the minimum, J1 is Pick&Carry only and J0 has no lifting capacity.

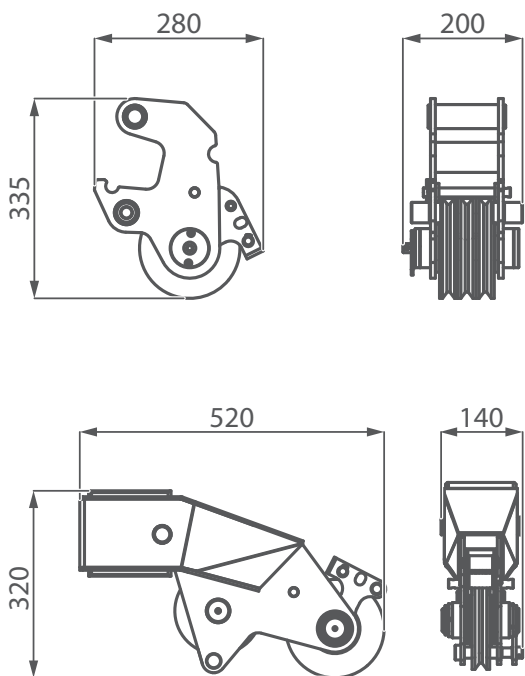
d: Perpendicular distance between the overturning line and the center of rotation.

TIPPING LINE










PULLEY HEAD AND HOOKBLOCK











MAIN BOOM TILTING PULLEY HEAD

















		HOOK BLOCKS		
		Overhaul ball	2T-D7	5T-D7
MODEL				
MAX SWL		1000 kg	2000 kg	5000 kg
NUMBER OF PULLEYS		---	1	3
NUMBER OF FALLS		1	2	2-6

OVERALL INFORMATION



		Name/ version	kg*
WEIGHTS	 Crane	CL-2	5910
	 Crane	CDH	6430
	 Winch	W800.6	52
	 Hookblock	OVERHAUL BALL	30
		2T-D7	30
		5T-D7	30
	 Jib	JIB2000GX	40
		JIB1200.3HX	410
	 Outriggers mats	OM400	17
 Toolboxes	TB	20	



		Power modes icons				
POWER MODES						
						Auto switch

ELECTRIC	 Lithium Battery	48V 400Ah		
	kW Power	48V-3F 16kW / 21,5HP		
ENGINE	 Engine	KUBOTA D1305-E4B		
	kW Power	18.5 KW 24.5HP		
	 Fuel	DIESEL		
	 Tank	L 30		
HYDRAULIC	 Hydraulic Oil	ISO 6743-4:HFDU with VG46 viscosity class		
		Working temp	<70 °C	
		L	80	
MOVEMENTS	 Travel Speed	km/h	1,9 / 2,9	
	 Gradeability	20° (36%)		
	 Ground Pressure	(crane only)	kg/cm ²	
		(full optional)	kg/cm ²	
	 Outrigger Loading Point	kg	0,75 (CL-2)	
			0,82 (CDH)	
	 Working Angle	s	4800 [†] (CL-2)	
			4900 [†] (CDH)	
			0°/80°	
	 Slewing	rpm	55	
33				
 Boom Telescoping	s	0°- 50° (max speed)		
		360°		
 Slewing	rpm	0,85		
		3,0 - 15,4		
 Boom Telescoping	s	39		
		39		

*: Dry weight
 †: Engine working limit
 ‡: Static lifting

HOIST PERFORMANCE


STANDARD WINCH	Layer	Max line pull 	Standard rope speed	Highest rope speed 
		kg	m/min	m/min
	1	1050*	N/D	30
	2	970*	N/D	32
	3	900*	N/D	35
	4	850*	N/D	37
5	800	N/D	40	
ROPE	Wire rope	∅	Total length	Max load
		mm	m	kg
	19x7 right lang lay Non rotating	7	81	4700

STANDARD WINCH	Layer	Max line pull 	Standard rope speed	Highest rope speed 
		kg	m/min	m/min
	1	980*	N/D	16
	2	910*	N/D	17
	3	860*	N/D	19
	4	810*	N/D	20
ROPE	Wire rope	∅	Total length	Max load
		mm	m	kg
	19x7 right lang lay Non rotating	7	90	4700

HOOK BLOCK	Load	N° of		Block type
	kg	Sheaves	Lines	
	4800	3	6	Triple pulley block
	4000	2	5	
	3200	2	4	
	2400	1	3	Single pulley block
	1600	1	2	
800	-	1	Single fall block	

*: LMI limited at 800 kg.

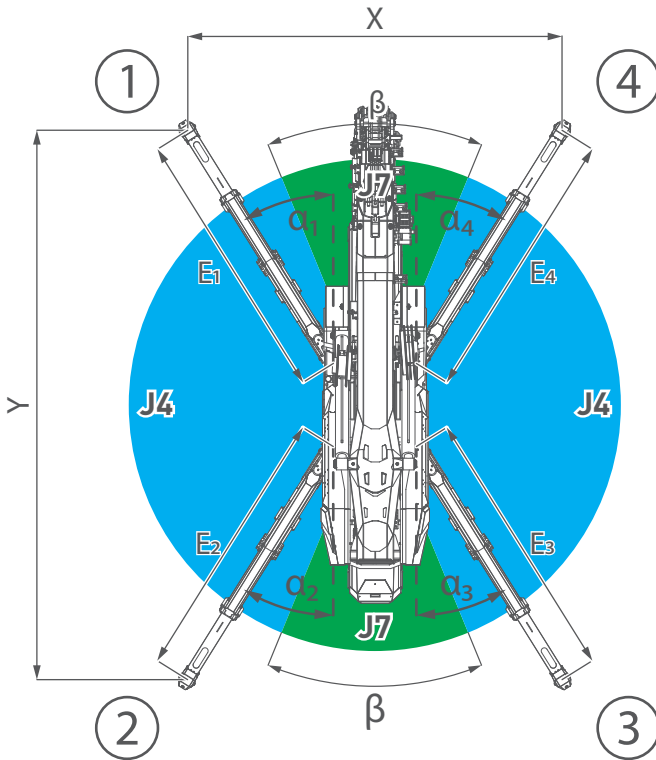
†: Maximum speed and maximum lifting capacity cannot be contemporary.

: Test made in full force/low speed mode.

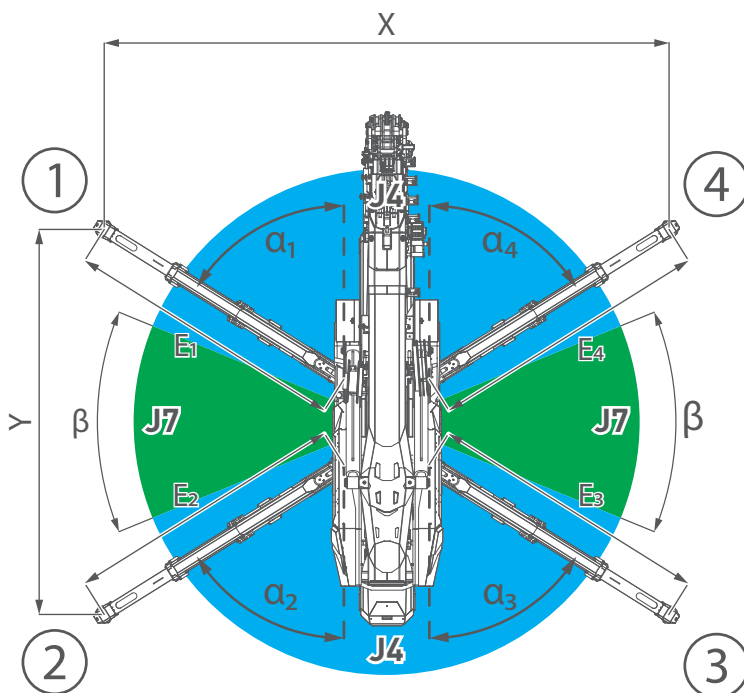
: Test made in full speed/low force mode.

CRANE PERFORMANCE

STABILITY EXAMPLES



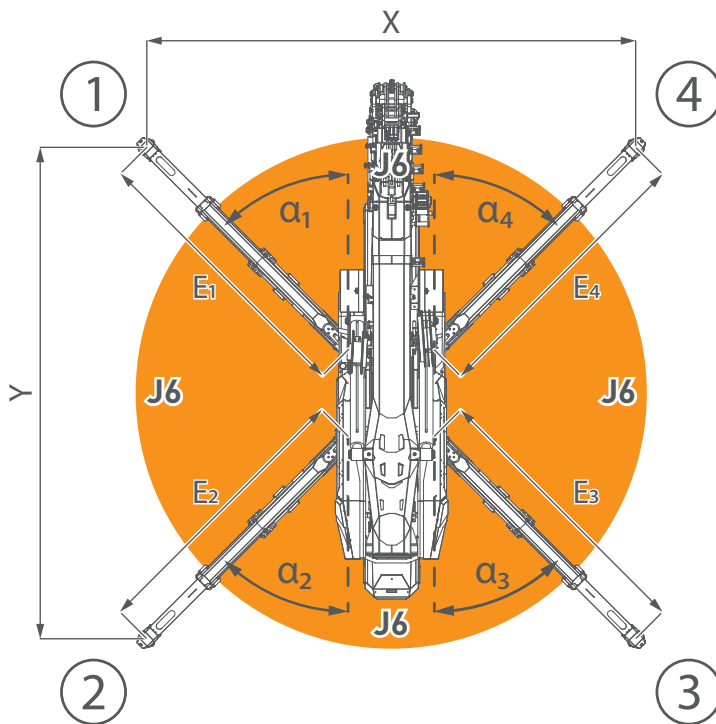
FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	3,6 m
	Y	5,2 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	32°
	α_2	32°
	α_3	32°
	α_4	32°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E_1	2,6 m
	E_2	2,6 m
	E_3	2,6 m
	E_4	2,6 m
J7	β	44°



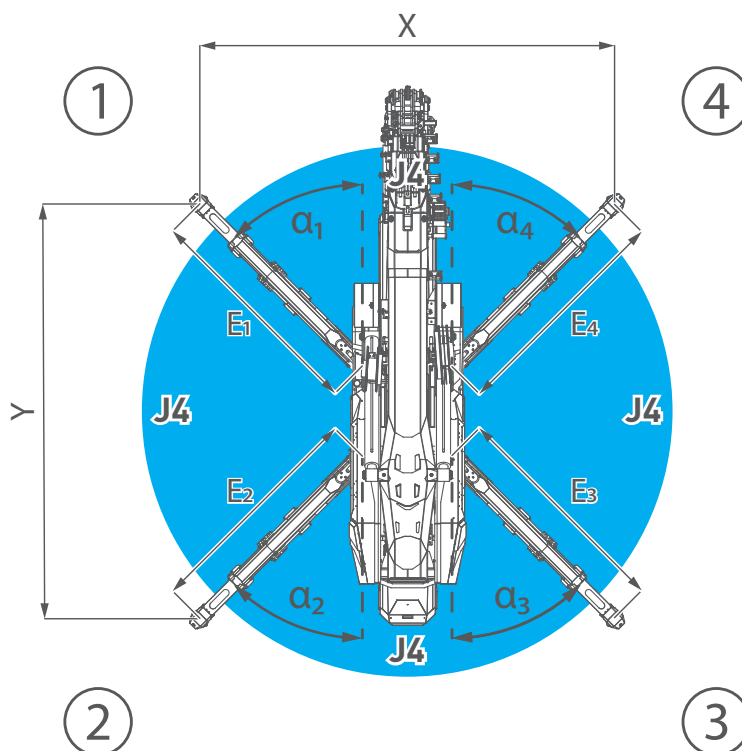
FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	5,2 m
	Y	3,6 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	58°
	α_2	58°
	α_3	58°
	α_4	58°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E_1	2,6 m
	E_2	2,6 m
	E_3	2,6 m
	E_4	2,6 m
J7	β	44°

CRANE PERFORMANCE

STABILITY EXAMPLES



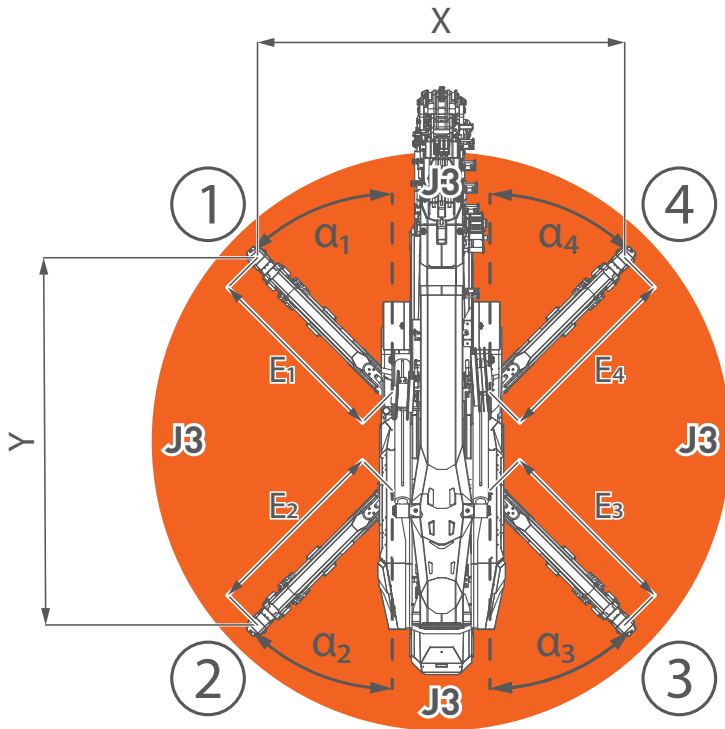
FULL SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	4,5 m
	Y	4,5 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	45°
	α_2	45°
	α_3	45°
	α_4	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E ₁	2,6 m
	E ₂	2,6 m
	E ₃	2,6 m
	E ₄	2,6 m



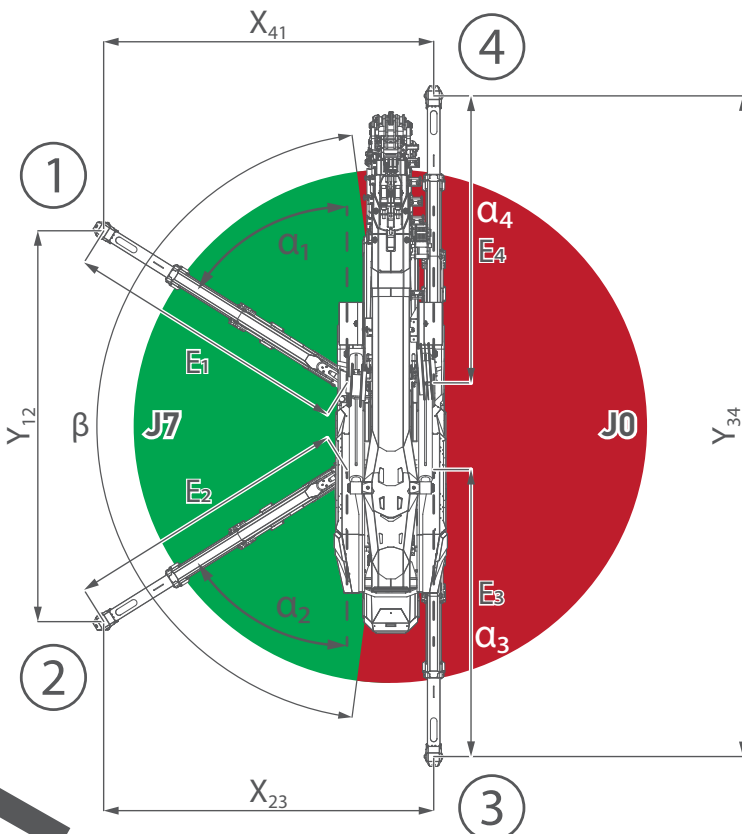
HALF SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	3,6 m
	Y	3,6 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	45°
	α_2	45°
	α_3	45°
	α_4	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E ₁	2,0 m
	E ₂	2,0 m
	E ₃	2,0 m
	E ₄	2,0 m

CRANE PERFORMANCE

STABILITY EXAMPLES



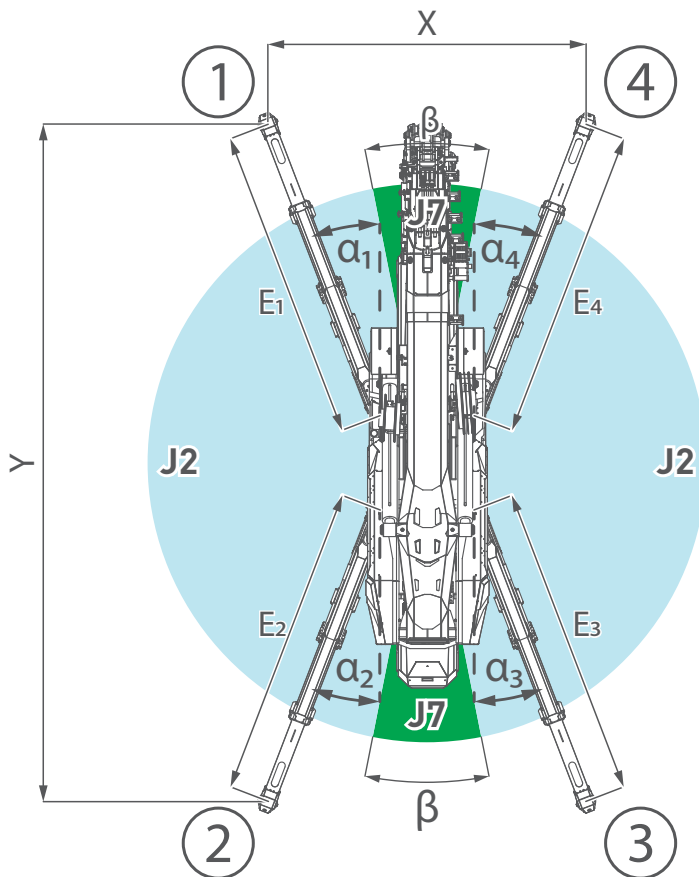
MINIMUM SYMMETRIC STABILITY		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	2,8 m
	Y	2,8 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	45°
	α_2	45°
	α_3	45°
	α_4	45°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E ₁	1,4 m
	E ₂	1,4 m
	E ₃	1,4 m
	E ₄	1,4 m



ASYMMETRIC STABILITY ON SIDE		
	Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X ₄₁	3,3 m
	Y ₁₂	3,6 m
	X ₂₃	3,3 m
	Y ₃₄	6,0 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	58°
	α_2	58°
	α_3	0°
	α_4	0°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E ₁	2,6 m
	E ₂	2,6 m
	E ₃	2,6 m
	E ₄	2,6 m
J7	β	165°

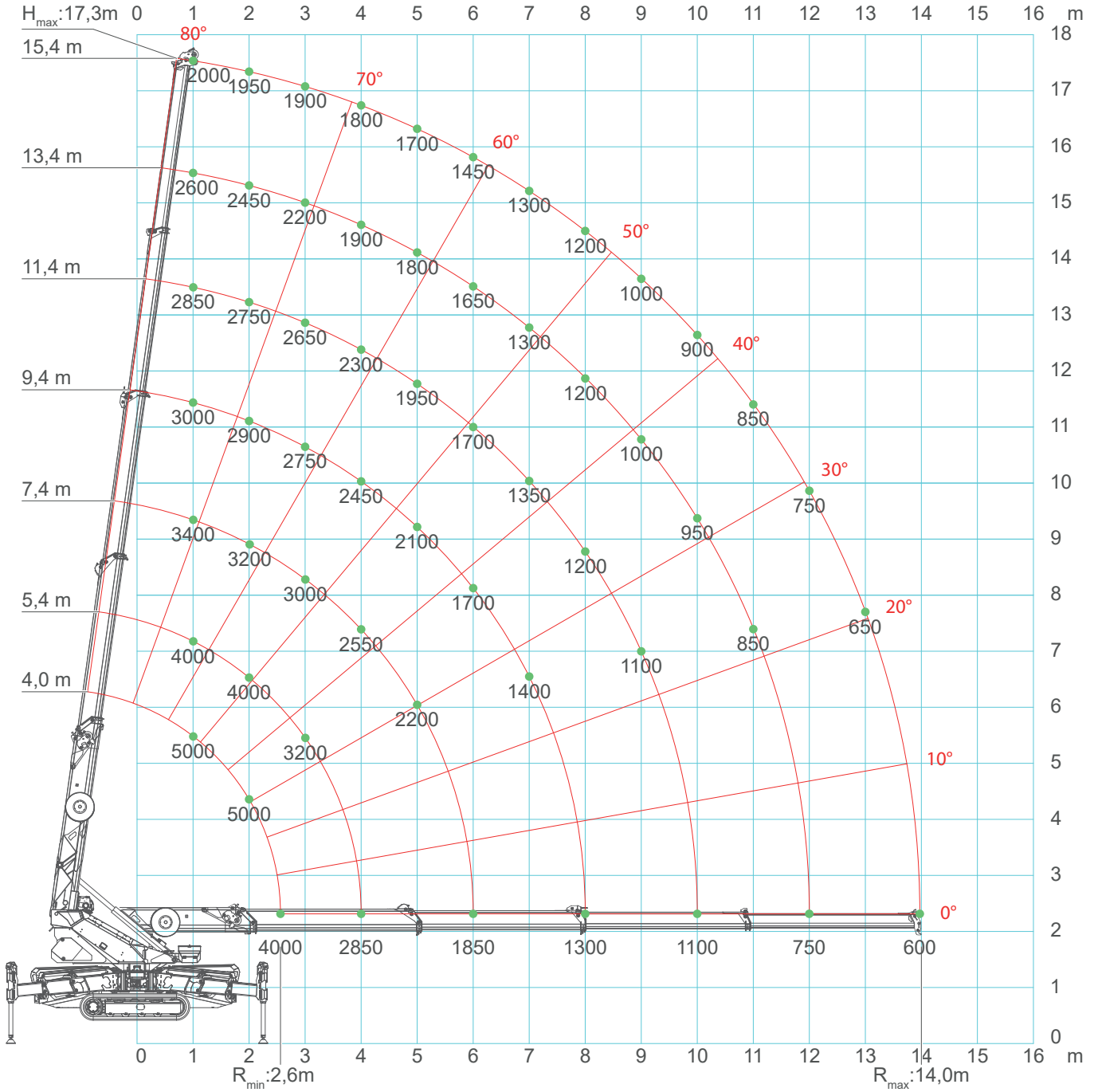
CRANE PERFORMANCE

STABILITY EXAMPLES



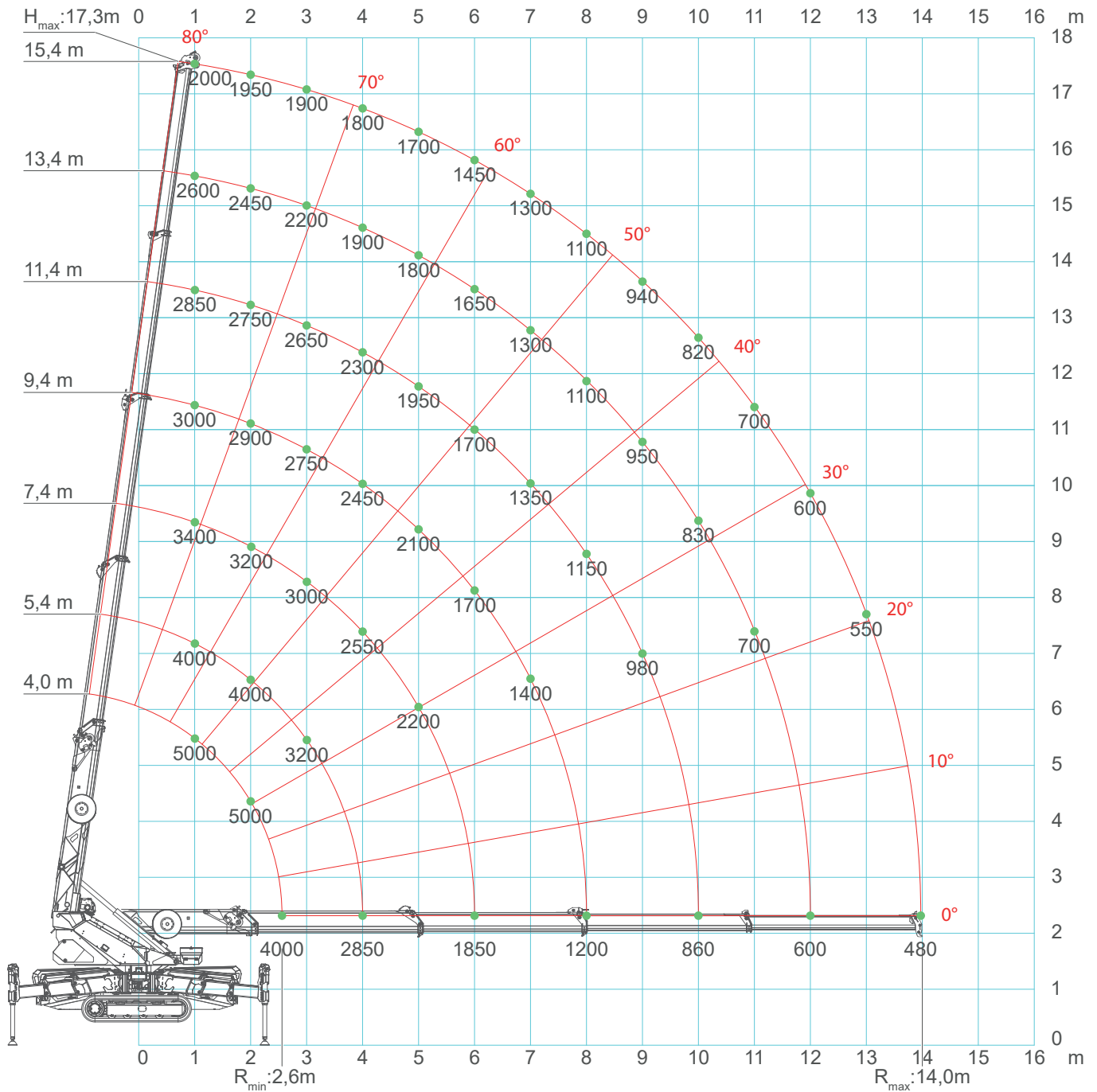
FULL SYMMETRIC STABILITY			
		Main Boom	with Jib
FOOTPRINT DIMENSIONS	X	2,2 m	2,7 m
	Y	5,8 m	5,7 m
OUTRIGGERS ANGLES	α_1	16°	21°
	α_2	16°	21°
	α_3	16°	21°
	α_4	16°	21°
OUTRIGGERS EXTENSIONS	E_1	2,6 m	
	E_2	2,6 m	
	E_3	2,6 m	
	E_4	2,6 m	
J7	β	14°	22°

SPX650 - MAIN BOOM

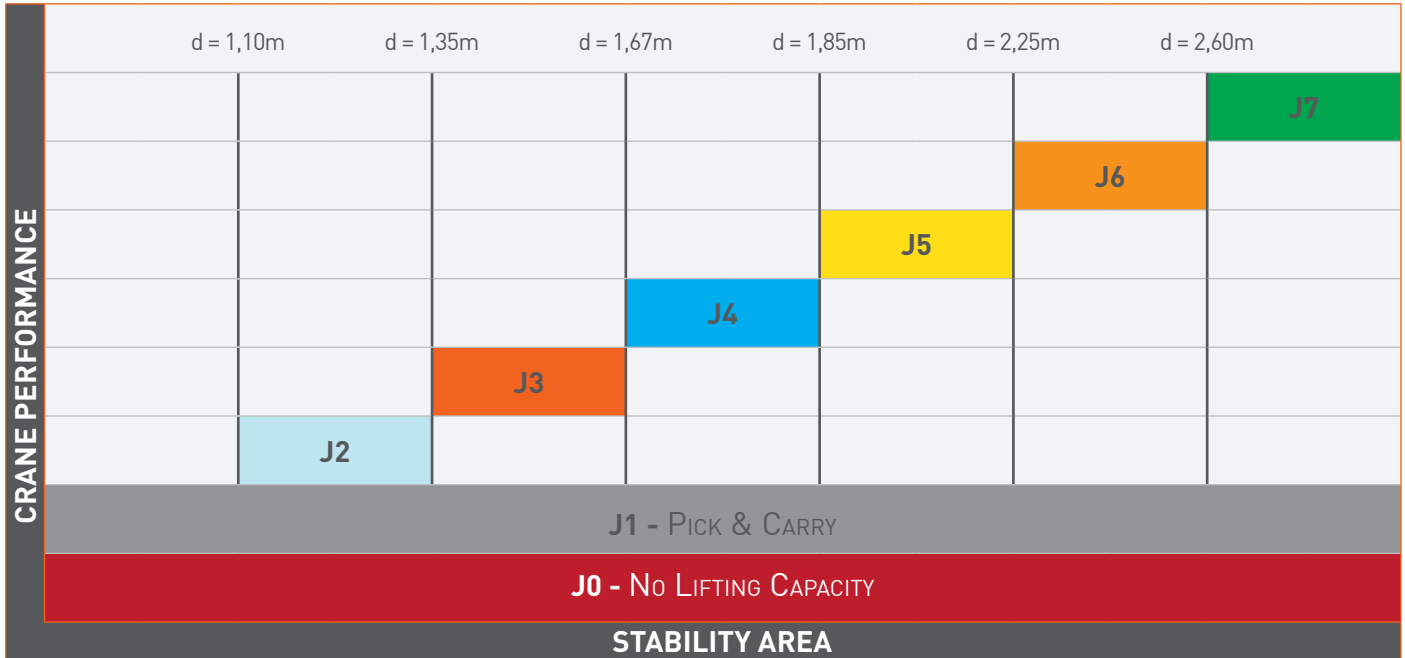


SPX650 - MAIN BOOM

J6



SPX650 - MAIN BOOM



		CRANE PERFORMANCE: J7											
L →		4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2		5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3		4,00	4,00	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4				2,85	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5					2,40	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70
6						1,85	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7							1,45	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8								1,30	1,25	1,25	1,20	1,20	1,20
9									1,20	1,10	1,05	1,00	1,00
10										1,10	1,00	0,90	0,90
11											0,85	0,85	0,85
13												0,65	0,65
13,9													0,60
↑R	[ton]												

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J7

*: Boom completely retracted.

SPX650 - MAIN BOOM

		CRANE PERFORMANCE: J6										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	4,00	4,00	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,85	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				2,40	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70
6					1,85	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7						1,45	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8							1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9								1,00	0,98	0,95	0,95	0,94
10									0,86	0,84	0,82	0,82
11										0,70	0,70	0,70
13											0,55	0,55
13,9												0,48
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J6

		CRANE PERFORMANCE: J5										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	3,50	3,50	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,70	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				2,30	2,20	2,15	2,10	2,00	1,95	1,90	1,75	1,70
6					1,65	1,65	1,65	1,65	1,50	1,50	1,40	1,40
7						1,25	1,25	1,25	1,25	1,20	1,20	1,20
8							1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
9								0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10									0,65	0,65	0,65	0,65
11										0,54	0,54	0,54
13											0,40	0,40
13,9												0,30
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J5

*: Boom completely retracted.

SPX650 - MAIN BOOM

		CRANE PERFORMANCE: J4										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	3,00	2,90	2,85	2,80	2,40	2,00
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,20	2,90	2,90	2,80	2,75	2,70	2,20	1,95
3	3,50	3,20	3,20	3,10	3,00	2,80	2,75	2,70	2,65	2,30	2,10	1,90
4			2,70	2,60	2,55	2,50	2,45	2,40	2,30	2,00	1,85	1,80
5				1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,65	1,55	1,50
6					1,30	1,30	1,30	1,30	1,25	1,25	1,20	1,20
7						1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
8							0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9								0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
10									0,50	0,50	0,50	0,50
11										0,40	0,40	0,40
13											0,24	0,24
13,9												0,18
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J4

		CRANE PERFORMANCE: J3										
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1	5,00	4,00	4,00	3,70	3,40	3,00	2,70	2,50	2,50	2,40	1,90	1,70
2	5,00	4,00	4,00	3,50	3,00	2,80	2,60	2,40	2,30	2,30	1,80	1,60
3	3,00	2,80	2,80	2,60	2,40	2,30	2,30	2,20	2,20	2,00	1,70	1,50
4			2,00	2,00	1,90	1,80	1,80	1,70	1,60	1,60	1,50	1,40
5				1,35	1,35	1,35	1,30	1,30	1,30	1,25	1,25	1,25
6					1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,90	0,85	0,85
7						0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
8							0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
9								0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
10									0,30	0,30	0,30	0,30
11										0,20	0,20	0,20
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J3

*: Boom completely retracted.

SPX650 - MAIN BOOM

		CRANE PERFORMANCE: J2											
L →	4,0*	4,05	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4	
1	5,00	3,00	3,00	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,30	1,20	1,20	
2	4,00	2,00	2,00	1,50	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,00	1,00	1,00	
3	2,00	1,50	1,50	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,80	0,80	
4			1,00	0,95	0,90	0,80	0,80	0,80	0,70	0,70	0,60	0,60	
5				0,90	0,80	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,60	0,55	
6					0,70	0,65	0,65	0,60	0,60	0,55	0,50	0,40	
7						0,50	0,40	0,40	0,40	0,35	0,35	0,30	
8							0,38	0,30	0,30	0,30	0,25	0,22	
9								0,30	0,28	0,25	0,22	0,20	
10									0,20	0,15	0,15	0,15	
11										0,15	0,10	0,10	
↑R	[ton]												

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J2

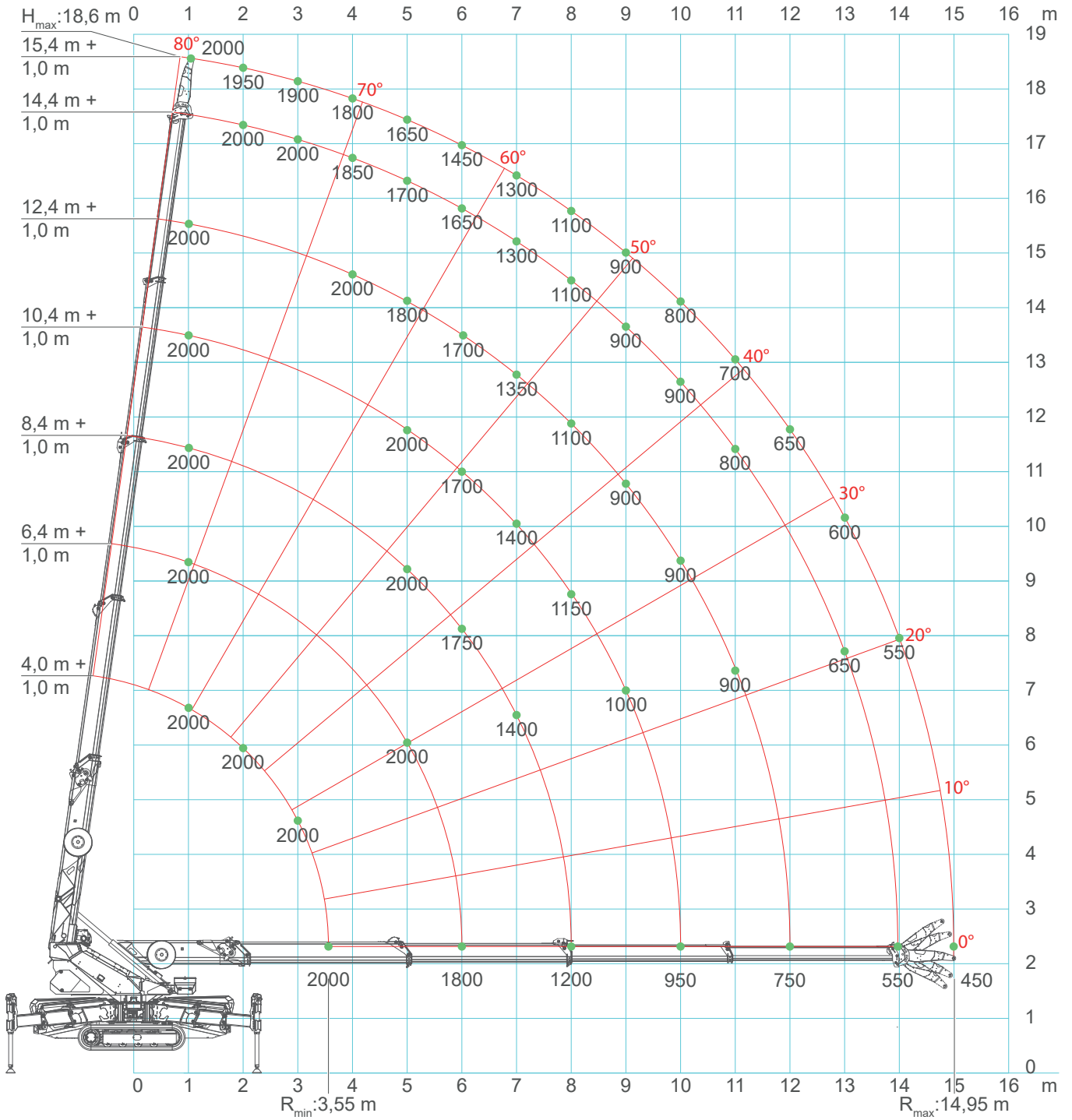
		CRANE PERFORMANCE: J1 (Pick & Carry)		
L →	4,0*	5,4	6,4	
1	0,80	0,80	0,60	
2	0,70	0,70	0,60	
3	0,60	0,55	0,50	
4		0,32	0,30	
5			0,15	
↑R	[ton]			

LC650_V101_0321_BP_GANCIO_J1

*: Boom completely retracted.

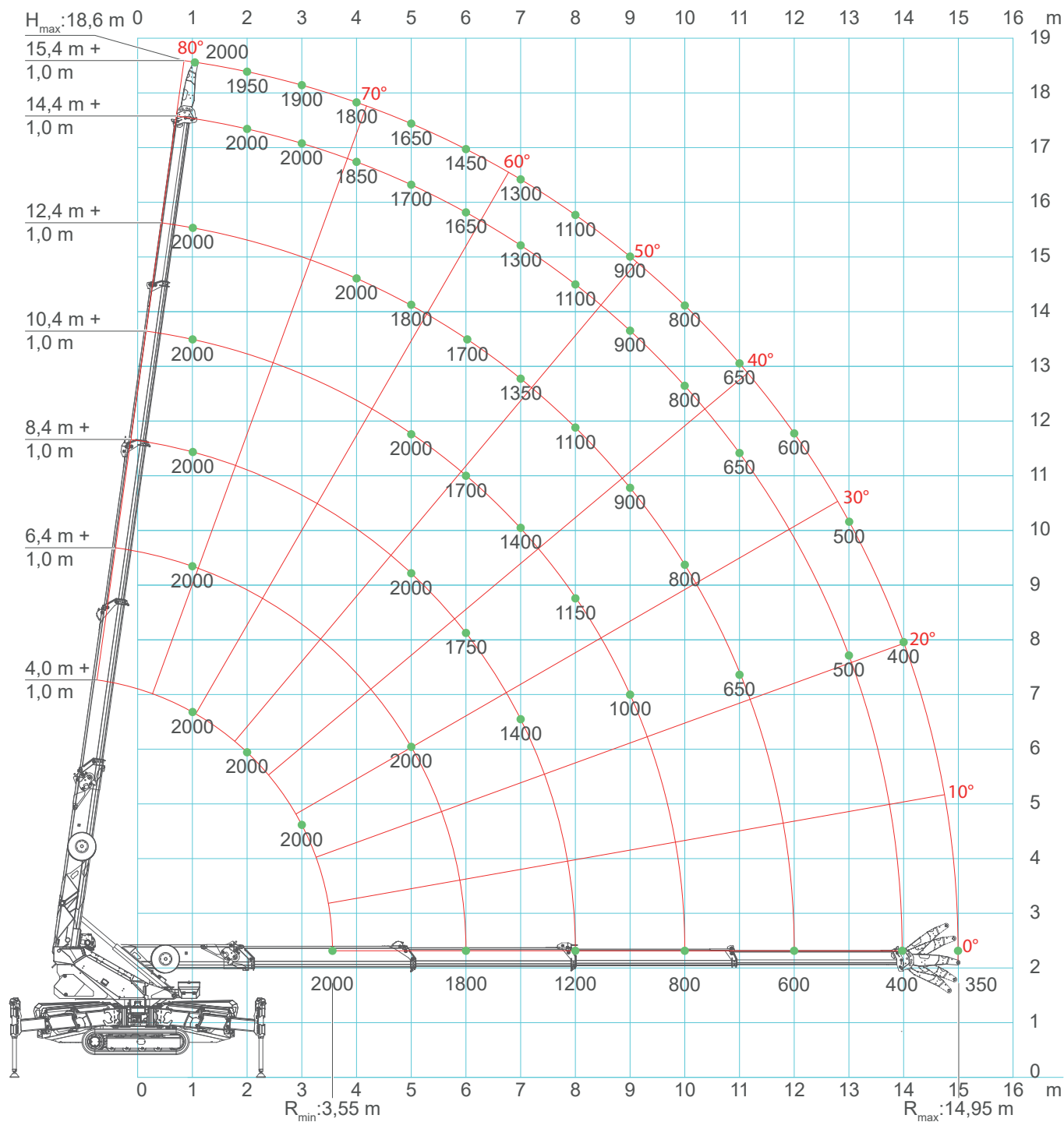
SPX650 - JIB2000GX

J7

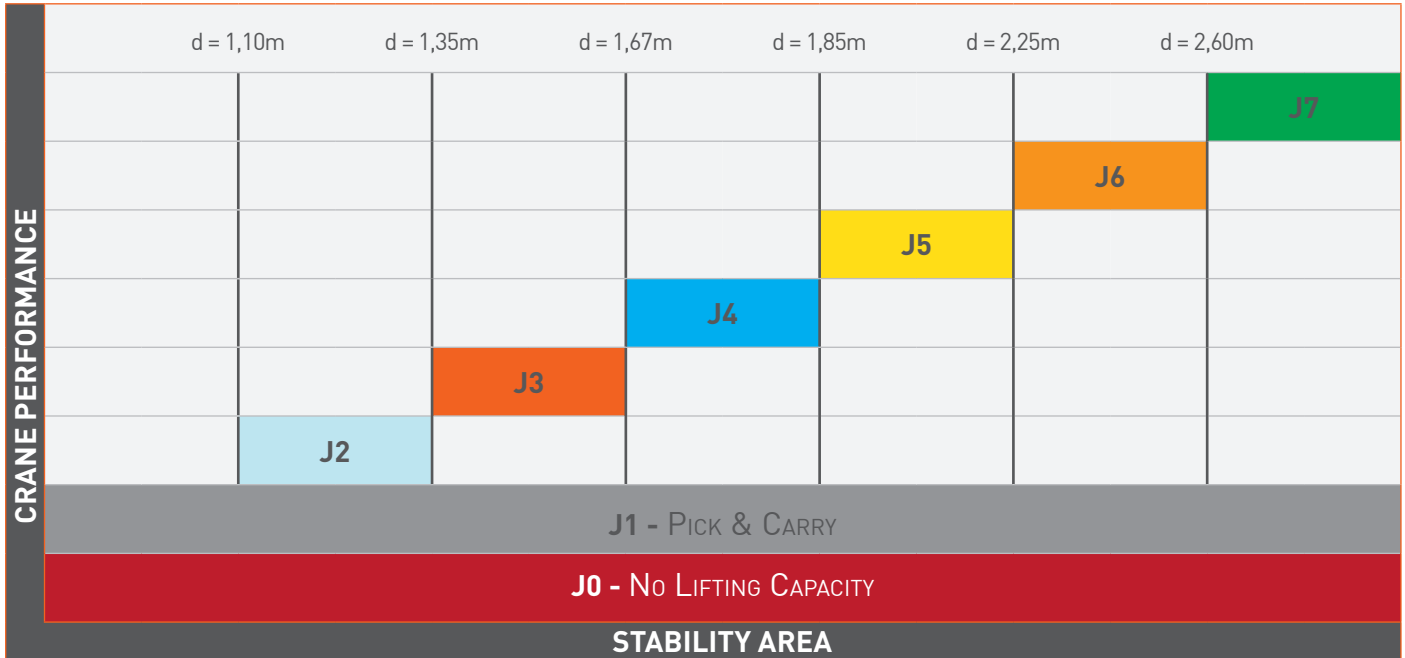


SPX650 - JIB2000GX

J6



SPX650 - JIB2000GX



		CRANE PERFORMANCE: J7										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,95
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,85	1,80
5			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65
6				1,80	1,80	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7					1,40	1,40	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8						1,20	1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9							1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90
10								0,95	0,90	0,90	0,90	0,80
11									0,90	0,90	0,80	0,70
12										0,75	0,75	0,65
14											0,55	0,55
14,9												0,45
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J7

SPX650 - JIB2000GX

		CRANE PERFORMANCE: J6										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,95
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,85	1,80
5			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65
6				1,80	1,80	1,75	1,70	1,70	1,70	1,70	1,65	1,45
7					1,40	1,40	1,40	1,40	1,35	1,35	1,30	1,30
8						1,20	1,20	1,15	1,15	1,10	1,10	1,10
9							1,00	1,00	0,90	0,90	0,90	0,90
10								0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11									0,65	0,65	0,65	0,65
12										0,60	0,60	0,60
14											0,40	0,40
14,9												0,35
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J6

		CRANE PERFORMANCE: J5										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,65
5			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,70	1,65
6				1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	1,40	1,40	1,30	1,30
7					1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
8						0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
9							0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75
10								0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
11									0,50	0,50	0,50	0,50
12										0,40	0,40	0,40
14											0,26	0,26
14,9												0,22
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J5

SPX650 - JIB2000GX

		CRANE PERFORMANCE: J4										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,40	1,20
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,90	1,80	1,30	1,10
3		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,80	1,65	1,20	1,10
4			2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,80	1,80	1,65	1,20	1,10
5			1,80	1,65	1,65	1,55	1,35	1,30	1,30	1,25	1,20	1,10
6				1,25	1,20	1,20	1,10	1,10	1,10	1,00	0,90	0,90
7					0,95	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90	0,80	0,80
8						0,75	0,75	0,75	0,70	0,70	0,70	0,65
9							0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60
10								0,48	0,48	0,48	0,48	0,48
11									0,38	0,38	0,38	0,38
12										0,30	0,30	0,30
14											0,15	0,15
14,9												0,12
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J4

		CRANE PERFORMANCE: J3										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,90	1,70	1,60	1,50	1,20	1,10
2		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,50	1,50	1,40	1,10	1,00
3		2,00	2,00	2,00	2,00	1,70	1,50	1,40	1,40	1,30	1,05	1,00
4			1,50	1,45	1,45	1,40	1,35	1,30	1,25	1,20	1,00	0,90
5			1,20	1,20	1,20	1,20	1,10	1,10	1,00	1,00	0,80	0,70
6				0,85	0,85	0,85	0,85	0,80	0,80	0,80	0,70	0,60
7					0,65	0,65	0,65	0,60	0,60	0,60	0,55	0,50
8						0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,40	0,40
9							0,38	0,38	0,36	0,36	0,32	0,32
10								0,30	0,30	0,30	0,25	0,25
11									0,20	0,20	0,20	0,20
12										0,12	0,12	0,12
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J3

SPX650 - JIB2000GX

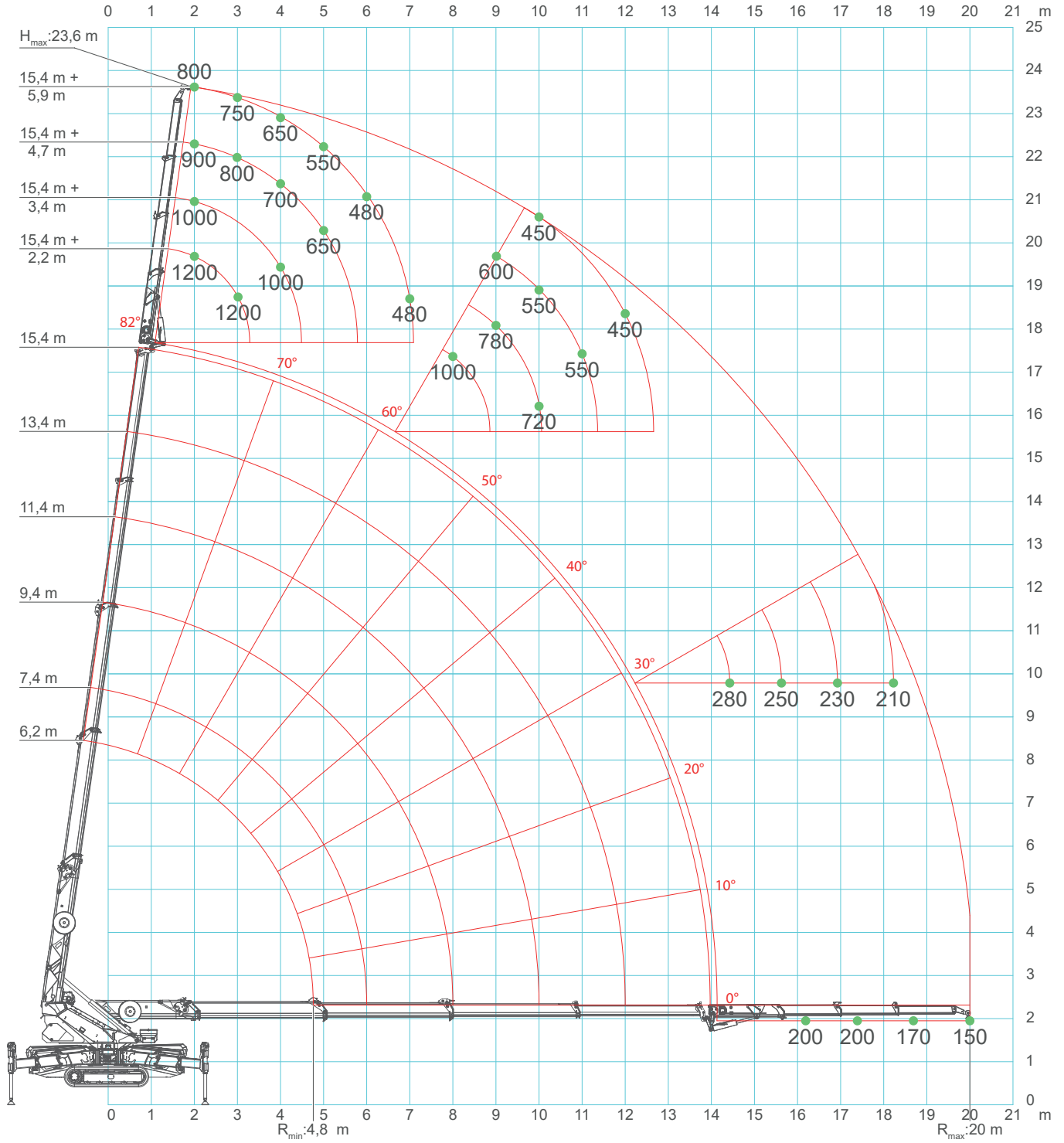
		CRANE PERFORMANCE: J2										
L →		4,0	5,4	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	14,4	15,4
1		2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	1,50	1,50	1,50	1,30	1,00	0,90
2		2,00	2,00	1,50	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20	1,00	0,90	0,80
3		2,00	1,50	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	0,80	0,70
4			1,00	0,95	0,90	0,80	0,80	0,80	0,70	0,70	0,55	0,50
5			0,90	0,90	0,80	0,70	0,70	0,70	0,65	0,65	0,50	0,45
6				0,70	0,70	0,65	0,65	0,60	0,60	0,50	0,40	0,30
7					0,50	0,50	0,40	0,40	0,40	0,35	0,30	0,24
8						0,38	0,38	0,30	0,30	0,30	0,22	0,18
9							0,27	0,25	0,25	0,25	0,20	0,15
10								0,15	0,15	0,15	0,12	0,12
11									0,10	0,10	0,10	0,10
↑R	[ton]											

LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J2

		CRANE PERFORMANCE: J1 (Pick & Carry)		
L →		4,0	4,4	5,4
1		0,80	0,80	0,60
2		0,70	0,70	0,60
3		0,60	0,55	0,50
4			0,32	0,30
5				0,15
↑R	[ton]			

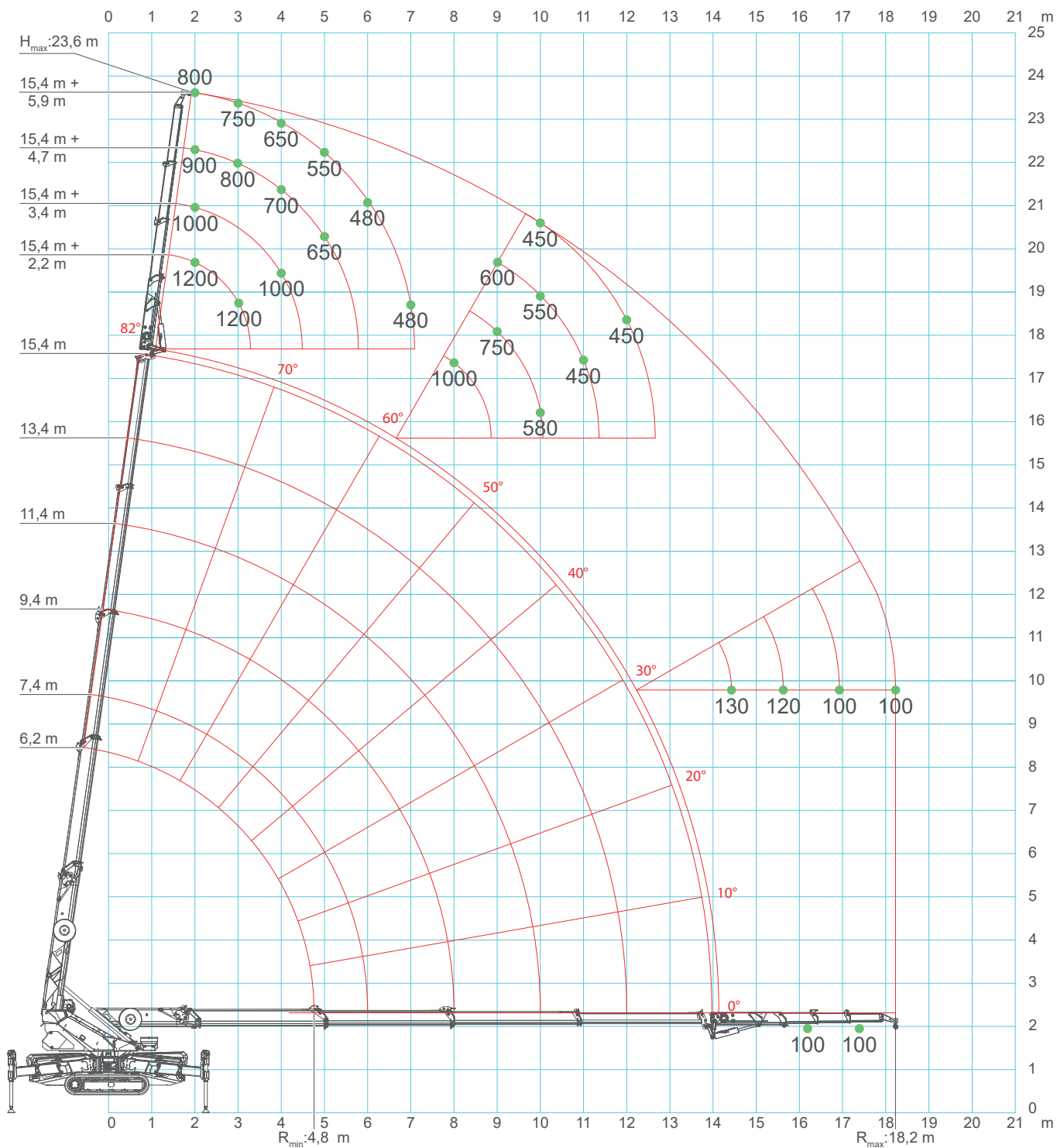
LC650_V101_0321_RUNNER_GANCIO_J1

SPX650 - JIB1200.3HX



SPX650 - JIB1200.3HX

J6



SPX650 - JIB1200.3HX





SPX650 - JIB1200.3HX

		CRANE PERFORMANCE: J7			
		J7			
L _J →	2,2	3,4	4,7	5,9	
1	1,20	1,00	0,90	0,80	
2	1,20	1,00	0,90	0,80	
3	1,20	1,00	0,80	0,75	
4	1,20	1,00	0,70	0,65	
5	1,20	0,90	0,65	0,55	
6	1,20	0,80	0,60	0,48	
7	1,20	0,80	0,60	0,48	
8	1,00	0,80	0,60	0,48	
9	0,90	0,78	0,60	0,48	
10	0,80	0,72	0,55	0,45	
11	0,65	0,65	0,55	0,45	
12	0,58	0,55	0,45	0,45	
13	0,46	0,45	0,45	0,43	
14	0,36	0,40	0,40	0,40	
15	0,28	0,30	0,32	0,35	
16	0,20	0,25	0,28	0,31	
17		0,20	0,23	0,26	
18			0,18	0,21	
19				0,17	
20				0,15	
↑R	[ton]				

LC650_V101_0321_JIB1200_3H_GANCIO_J7

SPX650 - JIB1200.3HX

		CRANE PERFORMANCE: J6			
					
L _j →		2,2	3,4	4,7	5,9
1		1,20	1,00	0,90	0,80
2		1,20	1,00	0,90	0,80
3		1,20	1,00	0,80	0,75
4		1,20	1,00	0,70	0,65
5		1,20	0,90	0,65	0,55
6		1,20	0,80	0,60	0,48
7		1,20	0,80	0,60	0,48
8		1,00	0,80	0,60	0,48
9		0,77	0,75	0,60	0,48
10		0,58	0,58	0,55	0,45
11		0,43	0,44	0,45	0,45
12		0,36	0,40	0,42	0,45
13		0,28	0,30	0,33	0,36
14		0,20	0,23	0,25	0,28
15		0,13	0,16	0,20	0,22
16			0,12	0,15	0,18
17				0,10	0,13
18					0,10
↑R	[ton]				

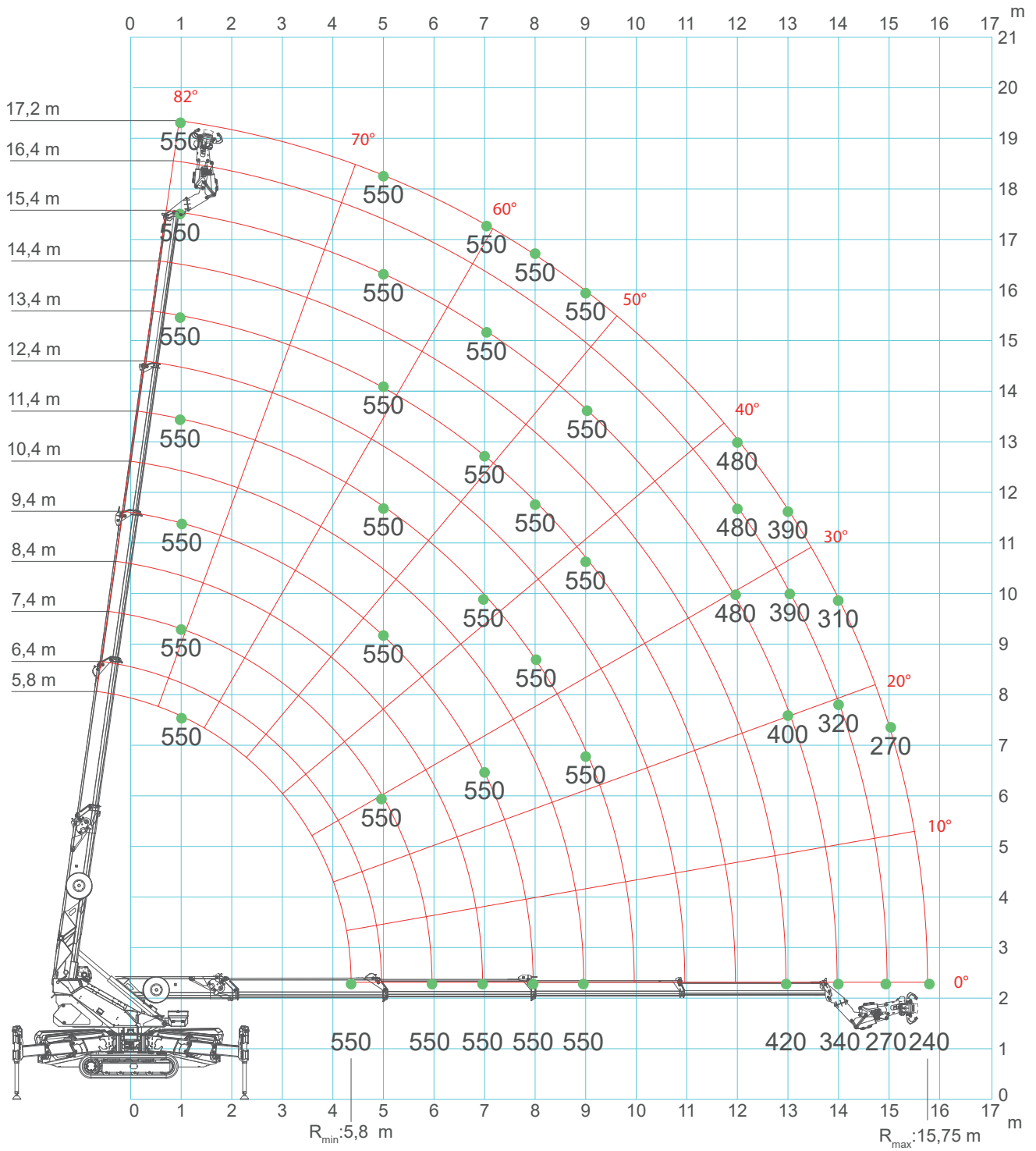
LC650_V101_0321_JIB1200_3H_GANCIO_J6

SPX650 - JIB1200.3HX

		CRANE PERFORMANCE: J5			
L _J →	2,2	3,4	4,7	5,9	
1	1,20	1,00	0,90	0,80	
2	1,20	1,00	0,90	0,80	
3	1,20	1,00	0,80	0,70	
4	1,20	1,00	0,60	0,55	
5	1,20	0,90	0,58	0,50	
6	1,10	0,80	0,55	0,42	
7	0,80	0,80	0,54	0,42	
8	0,60	0,60	0,52	0,40	
9	0,47	0,47	0,45	0,40	
10	0,33	0,33	0,33	0,33	
11	0,22	0,22	0,22	0,22	
12	0,12	0,12	0,12	0,12	
↑R	[ton]				<small>LC650_V101_0321_JIB1200_3H_GANCIO_J5</small>

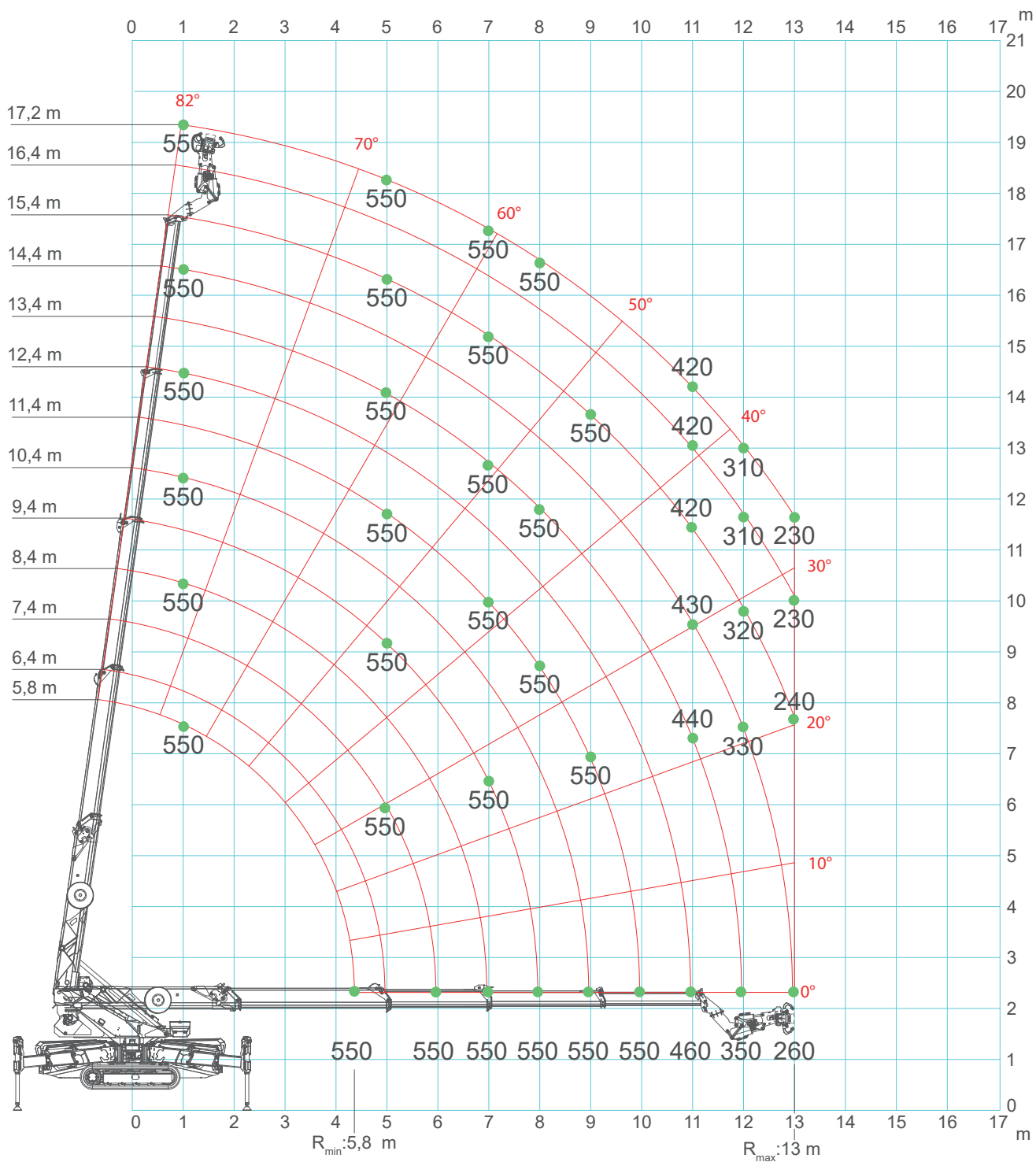
		CRANE PERFORMANCE: J4			
L _J →	2,2	3,4	4,7	5,9	
1	1,20	1,00	0,80	0,64	
2	1,20	1,00	0,70	0,60	
3	1,20	1,00	0,52	0,50	
4	1,20	1,00	0,48	0,48	
5	1,00	0,90	0,45	0,45	
6	0,85	0,80	0,45	0,40	
7	0,60	0,60	0,45	0,38	
8	0,47	0,45	0,40	0,35	
9	0,32	0,32	0,30	0,30	
10	0,20	0,20	0,20	0,20	
11	0,10	0,10	0,10	0,10	
↑R	[ton]				<small>LC650_V101_0321_JIB1200_3H_GANCIO_J4</small>

SPX650 - JIB500GR



SPX650 - JIB500GR



J6





SPX650 - JIB500GR



SPX650 - JIB500GR

		CRANE PERFORMANCE: J7												
 		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
	L _J →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
	L+L _J →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
9						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
10							0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
11								0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
12									0,55	0,55	0,48	0,48	0,48	0,48
13										0,42	0,40	0,39	0,39	0,39
14											0,34	0,32	0,31	0,31
15												0,27	0,27	0,27
15,75													0,24	0,24
↑R	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J7												

SPX650 - JIB500GR

		CRANE PERFORMANCE: J6												
 		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
	L _J →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
	L+L _J →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	0,55
5	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,80	0,55	0,55	0,55
6			0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
9						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
10							0,55	0,55	0,55	0,55	0,48	0,48	0,48	0,48
11								0,46	0,44	0,43	0,42	0,42	0,42	0,42
12									0,35	0,33	0,32	0,31	0,31	0,31
13										0,26	0,24	0,23	0,23	0,23
13,1														
↑R	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J6												

SPX650 - JIB500GR

		CRANE PERFORMANCE: J5												
L _J →		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
L+L _J →		5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8						0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,50
9							0,55	0,55	0,49	0,48	0,48	0,48	0,47	0,46
10								0,39	0,37	0,35	0,35	0,34	0,34	0,34
11									0,28	0,26	0,24	0,24	0,24	0,24
11,1														
↑R	[ton]													

LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J5

		CRANE PERFORMANCE: J4												
L _J →		4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9,6	10,6	11,6	12,6	13,6	14,6	15,4
L+L _J →		5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	11,4	12,4	13,4	14,4	15,4	16,4	17,2
1		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
6				0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
7					0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55
8						0,55	0,55	0,55	0,49	0,49	0,49	0,47	0,45	0,44
9							0,39	0,37	0,35	0,34	0,34	0,34	0,32	0,31
10								0,27	0,25	0,23	0,23	0,22	0,22	0,22
10,1														
↑R	[ton]													

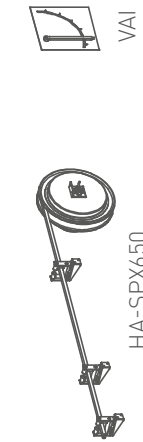
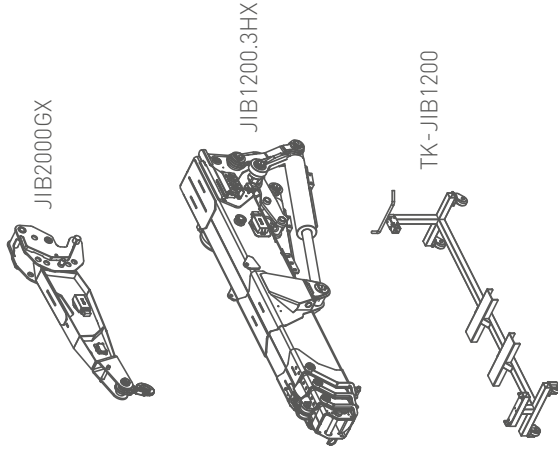
LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J4

SPX650 - JIB500GR

		CRANE PERFORMANCE: J3						
L _J →	4,0	4,6	5,6	6,6	7,6	8,6	9	
L+L _J →	5,8	6,4	7,4	8,4	9,4	10,4	10,8	
1	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
4	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
5		0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	0,55	
6			0,47	0,47	0,47	0,47	0,47	
7				0,47	0,45	0,45	0,45	
8					0,34	0,31	0,29	
9						0,21	0,20	
9,1								
↑R	[ton]	LC650_V104_0222_JIB500GR_3H_GANCIO_J3						

ACCESSORIES SPX650CL-2

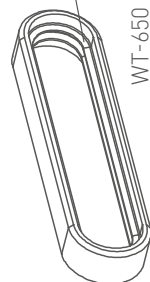
ATTACHMENTS & TOOLS



CRANE OPTIONS



LAYOUT



BATTERY CHARGERS



BC-EXT-532-650

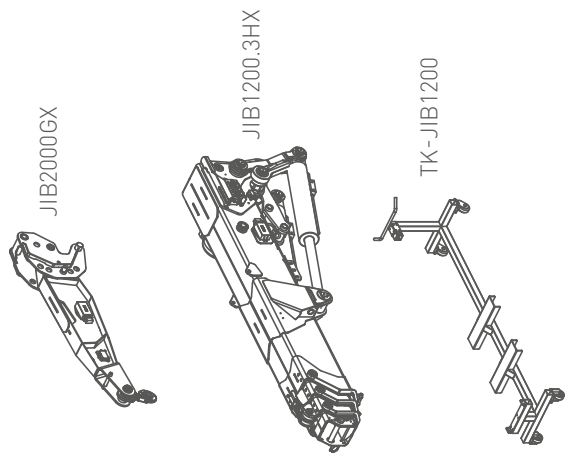
BC3-110V60A

J-CONNECT

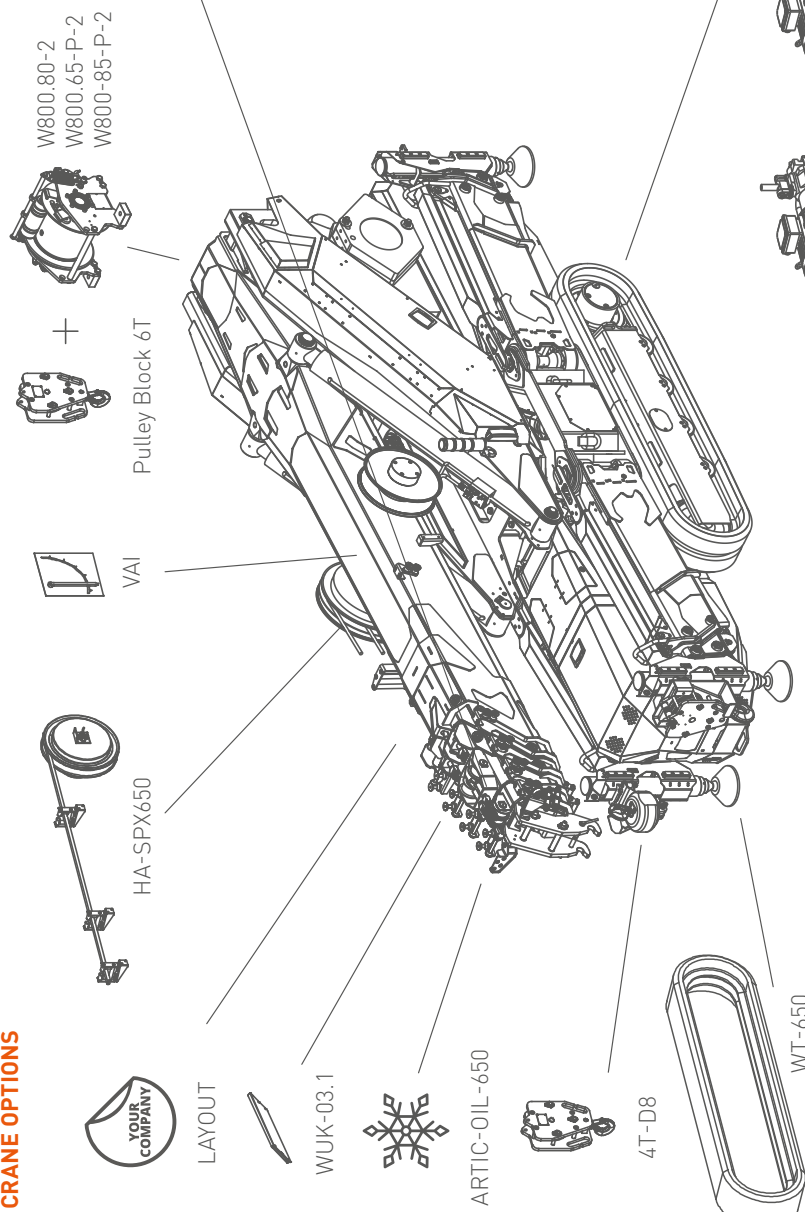


ACCESSORIES SPX650CDH

ATTACHMENTS & TOOLS



CRANE OPTIONS



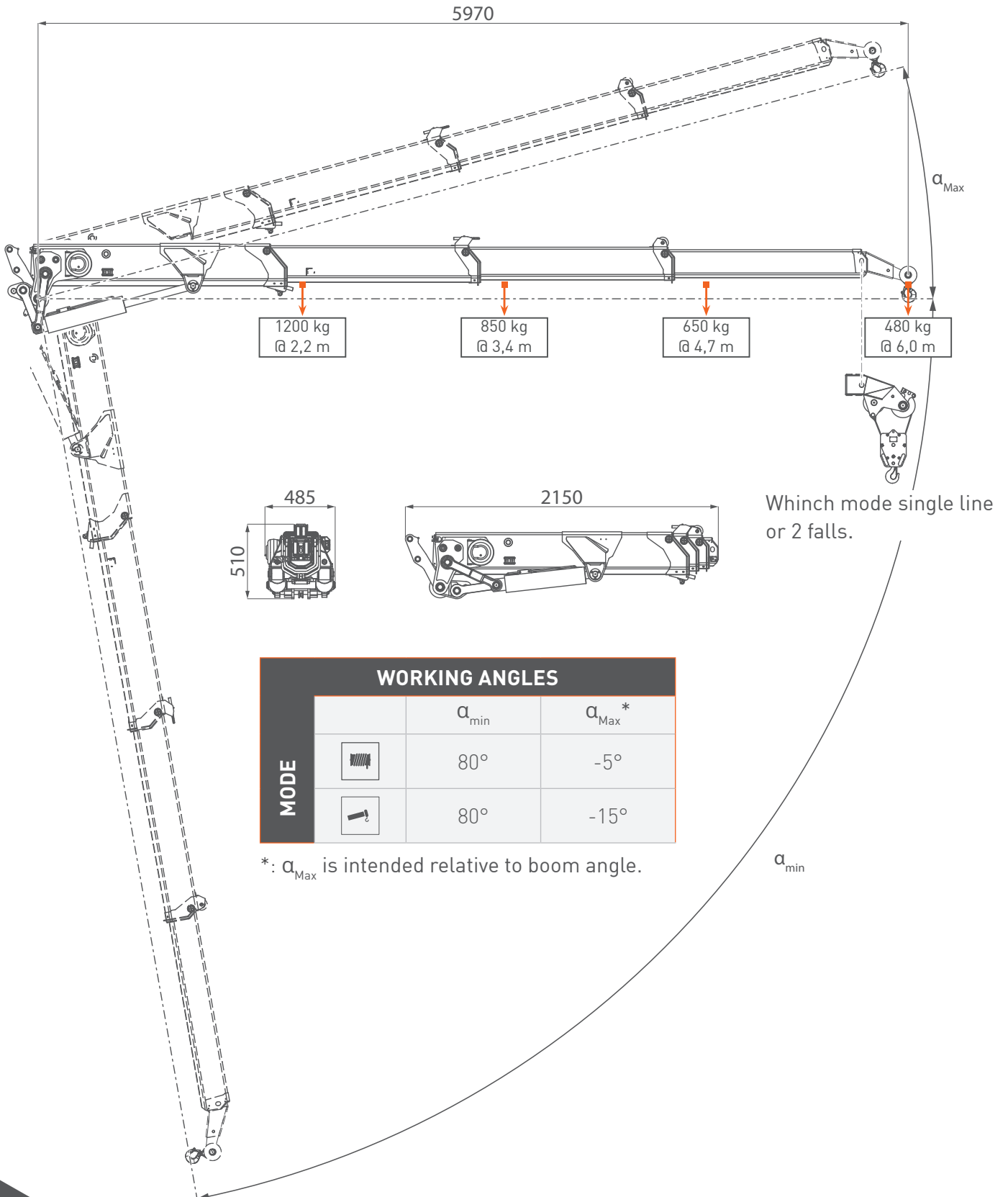
ELECTRIC POWER PACK



J-CONNECT



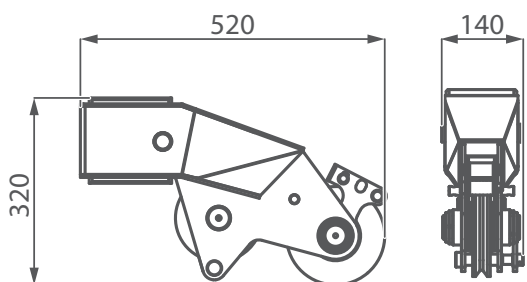
ACCESSORIES FEATURES JIB1200.3HX



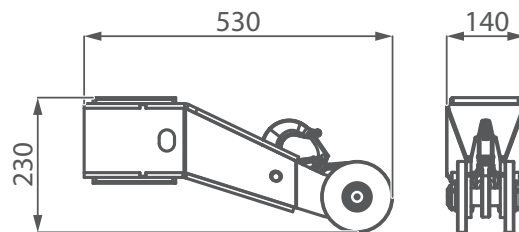
WORKING ANGLES			
		α_{min}	α_{Max}^*
MODE		80°	-5°
		80°	-15°

*: α_{Max} is intended relative to boom angle.

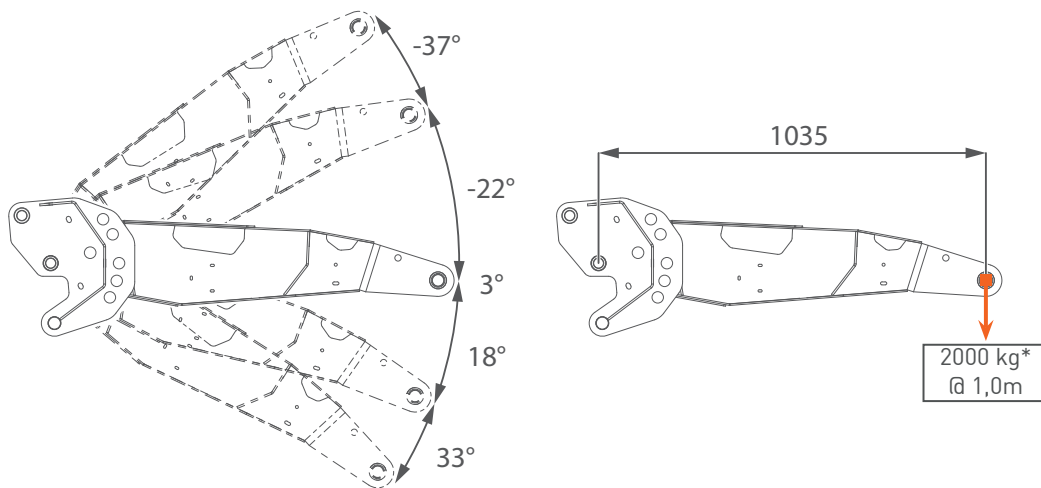
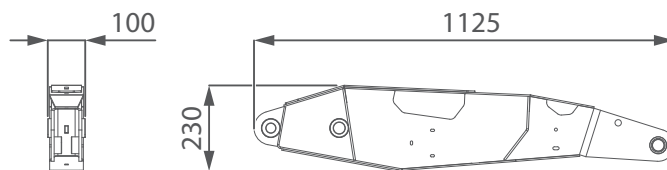
JIB TILTING PULLEY HEAD























































JIB HOOK HEAD



JIB2000GX



SYMBOLS

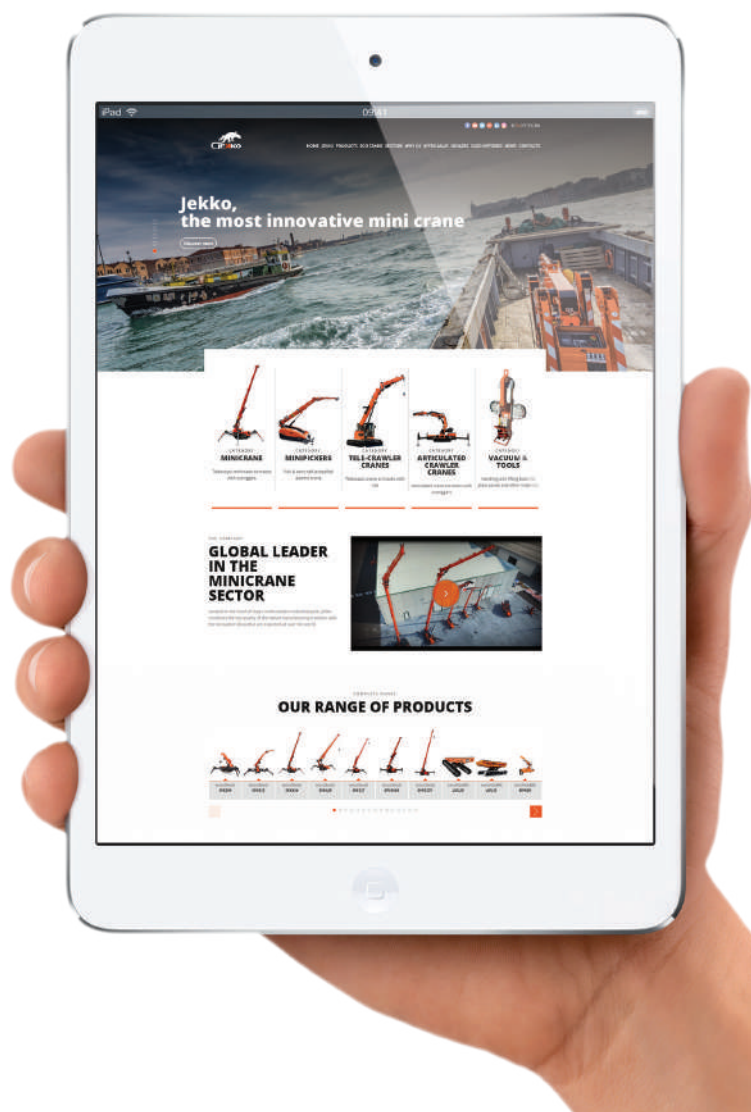
	Weight		Engine		Boom Angle		Minipicker
	Counterweight		Diesel Fuel		Boom Length		Back Wheel Loading Point
	Crane		Petrol Fuel		Boom Radius		Front Wheel Loading Point
	Dimensions L x W x H		Tank		Jib on Board		Working Radius
	Stabilization Area		Power kW		Without Jib on Board		Stabilizing Bar
	Travel Speed		Battery		Jib Hook Radius		EN Standard
	Gradeability		Lithium Battery		Jib Length and Angle		Factory max. load
	Outrigger Load MAX		Powerpack AUX		Jib Length		Building site max. load
	Track Loading		Main Winch		Jib Radius		Maximum inclination of the machinery
	Outriggers Setup		Hookblock		Manipulator Length		Hydraulic oil
	Ext Tracks Width w		Slewing		Manipulator Radius		Winter Warm-up Kit
	Chart on Tracks		Slewing Locked		Number of vacuum pads		Horizontal Boom Angle
	Slope		Outriggers mats		Grabber		White Pads for Steel Tracks

REMARKS REFERRING TO LOAD CHART

- The load charts are calculated according to EN 13000.
- For the calculation of the load charts at least a wind speed of 9m/s (33km/h) and regarding the load a sail area of 1m² per ton load and a wind resistance coefficient of 1.2 on the load have been taken into account. For lifting of loads with large sail areas and/or high wind resistance coefficients the maximum wind speed as stated in the load charts has to be reduced.
- Lifting capacities are given in kilograms.
- The weight of the hook blocks and hooks is part of the load and therefore it must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centre.
- The lifting capacities given for the telescopic boom apply if the folding jib is removed.
- Subject to modification of lifting capacities.

YOUR JEKKO DEALER

EN All specifications and features herein described can be changed without prior advice. All indicated data are indicative only and are not binding as crane performs differently depending on its use. **IT** Tutte le caratteristiche e le specifiche descritte possono essere soggette a variazioni senza preavviso. Tutti i dati riportati sono forniti a puro titolo informativo e non sono impegnativi dal momento che le prestazioni della macchina variano in funzione dell'utilizzo. **DE** Unangekündigte Änderungen sämtlicher Eigenschaften und Daten sind möglich. Alle Angaben sind Richtwerte und nicht verbindlich da die Leistungen der Vorrichtung von deren Einsatz abhängen. **ES** Todas las características y las especificaciones aquí indicadas pueden ser sujetas a variaciones sin aviso. Se dan todos los datos aquí indicados como simples informaciones. No se consideran como vinculantes, dado que las prestaciones del maquinario pueden variar. **FR** Toutes les caractéristiques et le spécifications descriptives peut être sujet à variation sans préavis. Tout les données rapportés sont fournis à titre informatif et ne sont pas engager au moment que la prestation de la machine change en fonction de l'emploi.



www.jekko-cranes.com

Visit jekko-cranes.com to keep in contact with us, discover all the latest news and find out technical details of all our products.



Jekko s.r.l.

Via Campardone, 1 - 31014 Colle Umberto (TV) - Italy
info@jekko.it - www.jekko-cranes.com

08.03.2022 | Rev. 7

SERIAL NUMBER: